

Bijlage 2: BPKV-criteria

Behorend bij Aanbestedingsleidraad van:
Bestek PZI 17-2025
N664 Aanleg fietsstraat en vervangen 3 x VRI
Wijziging Nota van inlichtingen

Zaaknummer: 575621

Wijziging:
- gunningscriterium K2 Uitvoeringsduur

1 Algemeen

1.1 Algemeen

De beoordeling van de Inschrijvingen en de bepaling van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) zal plaatsvinden op grond van het gunningscriterium 'Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding' (BPKV). Om te bepalen welke Inschrijving de Beste Prijs-Kwaliteitverhouding heeft, worden de Inschrijvingen beoordeeld overeenkomstig de methode zoals opgenomen in dit document.

1.2 Methode (Gunnep op waarde)

Het gunningscriterium is vastgesteld op BPKV en bestaat uit de criteria "aangeboden prijs" en "te leveren kwaliteit". De prijs bestaat uit de inschrijvingsprijs. De kwaliteit dient te blijken uit de door de Inschrijver bij de Inschrijving in te dienen K1 Plan van Aanpak, K2 uitvoeringsduur en K5 MKI berekening op basis van de gestelde criteria. Met deze kwaliteitsonderdelen kan een fictieve korting verkregen worden op de inschrijvingsprijs, wat resulteert in een vergelijkingsprijs.

Het uitgangspunt is dat de extra aangeboden kwaliteit (meerwaarde) boven de minimumeis van het RAW-bestek wordt gewaardeerd. Deze kwaliteit vertegenwoordigt een bepaalde waarde voor de Aanbestedende dienst. De Inschrijver met de laagste vergelijkingsprijs heeft uiteindelijk de EMVI.

1.3 Plan van Aanpak

De Inschrijver dient, bij de Inschrijving, een Plan van Aanpak, met betrekking tot minimaal de genoemde gunningscriteria, in te dienen als onderdeel van de Inschrijving. Voor de vormvereisten aan het Plan van Aanpak wordt verwezen naar paragraaf 4.3 van de Aanbestedingsleidraad.

Het Plan van Aanpak wordt beoordeeld op de volledigheid en relevante aspecten die worden genoemd met betrekking tot de doestelling en de relevantie en effectiviteit van beheersmaatregelen en de mate waarin deze SMART (Specifiek Meetbaar Acceptabel Realistisch Tijdgebonden) worden gemaakt.

2 Gunningscriteria

Het gunningscriterium betreft de beste prijs-kwaliteitverhouding. De gunningscriteria bestaan uit kwalitatieve onderdelen en een prijs onderdeel. De kwalitatieve gunningscriteria dienen in een Plan van Aanpak conform paragraaf 4.3 van de Aanbestedingsleidraad met kenmerk PZI 17-2025 te zijn verwerkt.

De uiteindelijke beoordeling (zie hoofdstuk 3) vindt plaats op basis van het principe 'gunnen op waarde'. De waarde die per criterium aan de Inschrijving wordt toegekend wordt in mindering gebracht op de aanneemsom (ook: inschrijvingssom of: inschrijfprijs) zoals vermeld op het inschrijfbiljet. Hierdoor ontstaat de 'vergelijkingsprijs'.

Inschrijfprijs - Totale toegekende fictieve waarde op de gunningscriteria kwaliteit = Vergelijkingsprijs

- **Kwaliteit:** te bepalen aan de hand van:

Criteria met betrekking tot kwaliteit		Maximale vermindering in termen van fictieve waarde:
K1	Fasering en omgevingsmanagement	€ 200.000,-
K2	Uitvoeringsduur	€ 200.000,-
K5	MKI	€ 200.000,-
<i>Totale maximale fictieve kwaliteit waarde van de gunningscriteria kwaliteit</i>		€ 600.000,-

- **Prijs:** te bepalen aan de hand van de vergelijkingsprijs conform ingevulde inschrijvingsstaat:

Criterium Prijs		Geboden prijs
P1.	• <i>Aannemingssom (ook: inschrijvingssom of: inschrijfprijs) vermeld op het Inschrijvingsbiljet</i>	€ @@

Alle vermelde prijzen en tarieven dienen gesteld te zijn in euro's, exclusief BTW.

In onderstaande paragrafen wordt aangegeven hoe op basis van de gunningscriteria de beoordeling van Inschrijvers zal plaatsvinden.

2.1.1 K1 Fasering en omgevingsmanagement

Doelstelling van dit criterium	Aandachtspunten bij dit criterium	In te dienen producten voor dit criterium
<p>Aanbestedende dienst streeft een beheerste planning en uitvoering na en wil overlast tot een minimum beperken.</p> <p>Dit toont Inschrijver aan met een duidelijk en overzichtelijk faseringsplan met bijbehorende planning.</p> <p>Ook dienen de te nemen verkeermaatregelen en omleidingen inzichtelijk te worden gemaakt zodat het verkeer veilig doorgang kan vinden.</p> <p>Maximale zekerheid dat hinder als gevolg van de werkzaamheden wordt voorkomen en dat er proactief, duidelijk en transparant over de werkzaamheden wordt gecommuniceerd zowel tussen opdrachtgever en aannemer als naar de omgeving, gemeente Goes, Provincie Zeeland, de veiligheidsregio, politie, brandweer, ambulance en andere belanghebbende(n) zoals openbaar vervoer. Het doel is dat alle partijen tijdig geïnformeerd worden over de werkzaamheden zodat deze tijdig trekkende maatregelen kunnen nemen.</p>	<p>Start- en opleverdatum, conform RAW-bestek PZI 17-2025 Deel 1 paragraaf 05.</p> <p>Werktijden conform Deel 2.1 paragraaf 08.</p> <p>Eisen en randvoorwaarden voor de fasering tijdens uitvoering, ten behoeve van doorgaand verkeer, conform Deel 2.1 paragraaf 09.</p> <p>Een Plan van Aanpak (verder: PvA) moet worden opgesteld voor de fasering en het omgevingsmanagement.</p> <p>De fasering in het PvA betreft onder meer een verkeersplan, met daarbij globaal aangegeven de wegafzettingen, de faseringen incl. motivering (details uitwerking verkeersplan en tekeningen geschied na de opdrachtverlening)</p> <p>In het Plan van Aanpak dient verder gemotiveerd te worden op welke wijze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de veiligheid en de ontsluiting van en naar de dorpskernen en bedrijven voor alle gebruikers is gewaarborgd en (grote) omleidingen zoveel als mogelijk worden voorkomen; • hoe het doorgaande verkeer op een veilige wijze geborgd zal worden gedurende de looptijd van deze Overeenkomst; • hoe de transporten van en naar en op de werklocatie uitgevoerd zullen worden; • hoe de toegankelijkheid en bereikbaarheid geborgd zal worden van de openbare faciliteiten/voorzieningen gedurende de looptijd van de Overeenkomst; • de overlast richting de omgeving tot een minimum zal worden beperkt gedurende de looptijd van de Overeenkomst; • wordt afgestemd en geïnformeerd met Opdrachtgever, beheerders van de wegen, het Witte kruis, de veiligheidsregio, openbaar vervoer, bewoners, omgeving, belanghebbende(n), aanliggende bedrijven en gebruikers van het wegennet over de werkzaamheden en/of voorziene (niet) beschikbaarheid van wegen voor bestemmings- en doorgaand verkeer en de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven; • wordt voorkomen dat Opdrachtgever of belanghebbende(n) negatief in de publiciteit (imago schade) komen; • klachten worden voorkomen en als er toch klachten zijn op welke wijze deze worden opgepakt en afgehandeld; 	<p>Een Plan van Aanpak incl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faserings- en omleidingstekening(en); - Planning met fasering en mijlpalen; - Communicatieplan.

	Daadwerkelijke uitvoering (excl. voorbereidende werkzaamheden) mag pas aanvangen op de in het RAW-Bestek vermelde startdatum. Een detailplanning dient na gunning aangeleverd te worden.	
--	---	--

2.1.2 K2 Uitvoeringsduur (aangepast in de Nota van inlichtingen)

Doelstelling van dit criterium	Aandachtspunten bij dit criterium	In te dienen producten voor dit criterium
<p>Aanbestedende dienst streeft een beheerste planning en uitvoering na en wil overlast tot een minimum beperken. Door het stimuleren van een kortere uitvoeringsperiode wordt invulling gegeven aan de beperking van overlast. Het geldt voor VAK 2,3,4 en 5 volgens deel 1 van het RAW-bestek</p> <p>Dit criterium is niet van toepassing op de fase van het leveren/samenstellen in de fabriek van de verkeersregeltoestellen 813, 814 en 815 inclusief voorbereiding en een uitgevoerde en geaccepteerde Factory Acceptance Test (FAT) en VAK 1 volgens deel 1 van het RAW-bestek.</p> <p>De Opdrachtgever dient de mogelijkheid te krijgen om 6 weken voor de uitvoering van de (VRI) werkzaamheden een FAT uit te voeren.</p>	<p>De planning moet minimaal inzicht geven in:</p> <ul style="list-style-type: none"> De uitvoeringsduur van de diverse werkzaamheden; De uren/tijden waarin gewerkt wordt conform de gewijzigde eisen in de RAW-Nota van inlichtingen zie: Deel 1 par 05 Tijdsbepaling Deel 2.1 Algemene gegevens: art. 08 Werktijden art. 09 Fasering. <p>Niet in de korting werkdagen meenemen voor de volgende werkzaamheden: Het leveren van het Verkeersregeltoestel 813, 814 en 815 inclusief alle benodigde voorzieningen. De Voorbereiding FAT en de Factory Acceptance Test (FAT) dient uitgevoerd en geaccepteerd te zijn door de opdrachtgever/directie en Vak 1.</p> <p>Daadwerkelijke uitvoering (excl. voorbereidende werkzaamheden) mag pas aanvangen op de in het RAW-bestek vermelde startdatum. Een detailplanning dient na gunning aangeleverd te worden.</p> <p>De weekendafsluitingen van vrijdagavond 19:00 uur tot zaterdagavond 19:00 uur moeten worden meegenomen in het aantal werkdagen. Hierbij is 1 (één) weekend afsluiting gelijk aan 1 (één) werkdag.</p> <p>Het is toegestaan 's nachts tussen maandag 19:00 uur en zaterdag 7:00 uur en op zaterdag tussen 7:00 uur en 19:00 uur te werken. Voor de berekening van de fictieve korting:</p> <ul style="list-style-type: none"> de zaterdag wordt aangemerkt als een werkdag; de nachten worden per nacht aangemerkt als een werkdag. 	<ul style="list-style-type: none"> Planning welke faseringen en mijlpalen (stoppunten) bevat en inzicht geeft in de totale uitvoeringsduur en werktijden. De planning dient overeen te komen met de planning uit het Plan van Aanpak. Bijlage 3 Berekening fictieve korting werkdagen.

2.1.3 K5 MKI

Doelstelling van dit criterium	Aandachtspunten bij dit criterium	In te dienen producten voor dit criterium
De Aanbestedende dienst heeft als ambitie om binnen het project zoveel mogelijk duurzame en innovatieve asfaltmengsels toe te passen. Het doel hiervan is om de CO ₂ -emissie te reduceren en bij te dragen aan de ambities op het gebied van de Circulaire Economie bij de uitvoering van infrastructurele werken.	De werkzaamheden aan het weginfrastructuur systeem dienen zodanig plaats te vinden dat een reductie van de milieukostenindicator (MKI) voor de in de branche gangbare uitvoeringswijze en -methoden wordt gerealiseerd en het werk op een zo duurzaam mogelijke wijze wordt gerealiseerd. De hoogte van de (MKI)-waarde is een maat voor de milieubelasting van een GWW-werk. Des te lager de MKI-waarde, des te minder milieubelasting.	De Inschrijver dient de MKI-waarde te berekenen van de in de Bijlage 4 aangegeven verhardingslagen. Bij de Inschrijving dienen een: <ul style="list-style-type: none"> - Ingevulde en ondertekende bijgevoegde Prestatieverklaring MKI te worden ingediend (BPKV Bijlage 4); - Een ingevulde en ondertekend bijgevoegde Excel bestand invulformulier MKI waarde (BPKV Bijlage 5); - Projectsamenstellende LCA's of EPD's (eventueel niet geïntegreerd) die zijn gebruikt bij het maken van de MKI-berekening

Scope en uitgangspunten van de MKI-berekening

De Aanbestedende dienst heeft op basis van het referentieontwerp een MKI-berekening gemaakt en daarmee de referentie MKI-waarde bepaald.

In bijlage 5 BPKV MKI invulijst waarden vindt u de MKI-berekening van het referentieontwerp waarin de RAW-bestekshoeveelheden en materialen conform voorschriften van de provincie Zeeland zijn opgenomen zodat dit voor alle Inschrijvers gelijk is. Voor het berekenen van de MKI-waarde wordt gerekend met de productiefase (module A1-A3), bouwfase (module A4-A5) en uitgespaarde producten (module D) uit de LCA-scope. De modules B1 t/m C4 vallen buiten de scope van de MKI-berekening die moet worden ingediend.

DuboCalc en Nationale MilieuDatabase

Voor de behandeling van dit onderdeel dient een MKI-berekening te worden overgelegd waarbij de volgende eisen gelden:

1. De Inschrijver dient voor de MKI-berekening gebruik te maken van:
 - Dubocalc versie 6.0 Nationale Milieudatabase met datumversie 20-11-2025 (datum invullen referentieberekening zie bijlage 5) of;
 - Voor categorie 1 data[1]: Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken versie 1.1 (maart 2022) inclusief het wijzigingsblad Amendement 4 bij Bepalingsmethode 1.1 (d.d. juni 2024) en;
 - Voor categorie 1 data: Ecoinvent database versie 3.5 of 3.6.
2. De aangeboden MKI-waarde dient de levenscyclusfasen A1 tot en met A5 en D te bevatten. Voor het berekenen van de transportafstand (fase A4) dient het volgende adres te worden gebruikt: 's-Heer Hendrikskinderen.

Door de Inschrijver aangeboden MKI-waarden dienen onderbouwd te worden met EPD's of LCA's. Deze documenten dienen bij Inschrijving ingediend te worden als bijlagen en dienen tenminste de gevraagde LCA-fasen te bevatten.

[1] Categorie 1 data betreft een producent-specifieke EPD of LCA (Environmental Product Declaration of Levenscyclusanalyse).

Verificatie EPD's en LCA's

De Winnende Inschrijver dient uiterlijk 14 kalenderdagen voor het aanbrengen van de desbetreffende materialen de van toepassing zijnde EPD's en LCA's geverifieerd te hebben en aan de Opdrachtgever te hebben verstrekt. Verificatie gebeurt uitsluitend door een op het moment van toetsen door Stichting NMD erkende LCA-deskundige (zie <https://milieudatabase.nl/milieudata/erkende-lca-deskundigen/>). Voor verificatie door een erkende LCA-deskundige is nodig:

- Een volledig LCA- of EPD rapport conform paragraaf 2.8 van de Bepalingsmethode;
- Een Toetsrapportage (door erkende LCA-deskundige), die dient te voldoen aan de eisen zoals beschreven in het NMD-Toetsingsprotocol en aan de eisen zoals gesteld in paragraaf 2.9 van de Bepalingsmethode.

Voor oplevering van het werk worden de aangeboden MKI-waarden nogmaals gecontroleerd.

Projectspecifieke EPD/LCA's

Het is bij deze werkwijze toegestaan om de projectspecifieke EPD/LCA op te bouwen, mits deze EPD/LCA's de levenscyclusfasen A1 tot en met A5 en D omvatten: productiefase (winning grondstoffen, transport naar productielocatie en productie van materialen), transport naar werk en het bouwproces en uitgespaarde producten. Bij het opstellen van projectspecifieke LCA's gelden de eisen uit het MKI Protocol Provincie Zeeland.

3 Beoordeling

In dit hoofdstuk is de beoordelingsmethode beschreven.

3.1 Beoordelingsteam

Om te komen tot een zorgvuldige beoordeling is een beoordelingsteam samengesteld. Dit team bestaat uit medewerkers van de Aanbestedende dienst. De leden van het beoordelingsteam hebben een zwijgplicht gedurende de gehele aanbestedingsprocedure.

Elk teamlid beoordeelt individueel ieder criterium. In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten die hebben geleid tot de individuele waardering besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een consensusoordeel. Dit oordeel bepaalt de totale kwalitatieve waarde.

De Aanbestedende dienst is niet verplicht interne (aanbestedings)documenten, zoals resultaten van evaluaties, adviezen aangaande kwalificatie en gunning aan Inschrijvers bekend te maken.

3.2 Gunningscriteria

Per criterium vindt een beoordeling plaats. Deze beoordeling resulteert in een cijfer (hele getallen). Dit cijfer kent een vermindering in euro's per criterium. Aansluitend wordt de waarderingen per criterium getotaliseerd. Dit resulteert in een totale waarde voor het criterium kwaliteit.

Manier van beoordeling kwalitatieve gunningscriteria

K1 Fasering en omgevingsmanagement

Beoordelingskader subgunningscriterium kwaliteit - schriftelijk deel		
Waardering	Fictieve korting	Toelichting
5 Uitmuntend	€ 200.000	Inschrijver wekt zeer veel vertrouwen met zijn invulling op het onderdeel. De invulling is helder, begrijpelijk, realistisch en meetbaar. In de ogen van de beoordelingscommissie zal de invulling leiden tot een uitmuntend resultaat. Inschrijver voegt aantoonbaar en naar het oordeel van de beoordelingscommissie grote waarde toe met zijn invulling.
4 Goed	€ 150.000	Inschrijver wekt zonder meer vertrouwen met zijn invulling op het onderdeel. De invulling is helder, begrijpelijk, realistisch en meetbaar. In de ogen van de beoordelingscommissie zal de invulling leiden tot een goed resultaat. Er wordt aantoonbaar enige waarde toegevoegd met de invulling, maar naar het oordeel van de beoordelingscommissie niet meer dan dat.
3 Voldoende	€ 100.000	Inschrijver wekt voldoende vertrouwen met zijn invulling op het onderdeel, maar niet meer dan dat. De invulling is op onderdelen minder helder, begrijpelijk, realistisch of meetbaar, maar zal in de ogen van de beoordelingscommissie wel tot een voldoende resultaat leiden. Er zijn punten voor verbetering vatbaar en/of de toegevoegde waarde is te beperkt om een hogere waardering te rechtvaardigen.
2 Matig	Geen korting	Inschrijver wekt beperkt vertrouwen met zijn invulling op het onderdeel. De invulling is niet per se onvoldoende, maar wekt ook niet het vertrouwen dat deze zeker tot een voldoende resultaat zal leiden. De

		invulling is op onderdelen niet voldoende helder of begrijpelijk en/of sluit inhoudelijk niet zonder meer voldoende aan bij de Opdracht.
1 Onvoldoende	Knock out	Inschrijver wekt geen vertrouwen met zijn invulling op het onderdeel. De invulling is onvoldoende helder en/of begrijpelijk en/of zal in de ogen van de beoordelingscommissie leiden tot een onvoldoende resultaat.

Indien een Inschrijver ‘onvoldoende’ behaalt op onderdeel K1, dan volgt uitsluiting van deelname. De Aanbestedende dienst acht de Inschrijving dan hoe dan ook ongeschikt en/of onaanvaardbaar.

K2 Uitvoeringsduur

Er wordt een fictieve korting toegekend van € 10.000,- per werkdag, met een maximum van € 200.000,-.

Er mogen alleen werkdagen voor fictieve korting gerekend worden voor uitvoering van de werkzaamheden op locatie op de N664 inclusief het aanbrengen van de VRI's in de volgende periode:

7 september 2026 t/m 1 december 2026

De uren/tijden waarin gewerkt wordt conform eisen in RAW-bestek zie:

- Deel 1 par 05 Tijdsbepaling
- Deel 2.1 Algemene gegevens:
- art. 08 Werktijden
- art. 09 Fasering.
- Paragraaf 2.1.2 van deze BPKV bijlage.

Bij de Inschrijving dienen de volgende zaken ingediend te worden om in aanmerking te komen voor fictieve korting:

- 1) Een ingevulde en ondertekende bijgevoegde Bijlage 3 Berekening fictieve korting werkdagen.

K5 MKI

De Inschrijver dient de totale MKI-waarde A1 t/m A5 en D van de in “Bijlage 5 BPKV MKI invulijst (Excel)” genoemde RAW-besteksposten in het kader van dit RAW-bestek te berekenen.

N.B. De uiteindelijk aangebrachte onder-, dek- en tussenlagen moeten minimaal gelijkwaardig zijn aan de uitgangspunten (de functionele eigenschappen en technische eisen) uit het RAW-bestek.

De kwaliteitswaarde van RAW-bestek PZI 17-2025 wordt als volgt berekend:

MKI-waarde	Te behalen fictieve korting
27.000 en hoger	€ 0,--
11.000 tot en met 27.000	Wordt lineair bepaald met een maximale fictieve kwaliteitswaarde van € 200.000,-
0 tot en met 11.000	Maximale fictieve korting van € 200.000,-

Bij de Inschrijving dienen de volgende zaken ingediend te worden om in aanmerking te komen voor fictieve korting:

- 1) Een ingevulde en ondertekende bijgevoegd BPKV MKI Prestatieverklaring (bijlage 4);

- 2) Een ingevulde en ondertekend bijgevoegd Exel bestand BPKV MKI invullijst (bijlage 5);
- 3) Projects specifieke LCA's of EPD's (eventueel niet geverifieerd) die zijn gebruikt bij het maken van de MKI-berekening

De aannemer aan wie de opdracht wordt gegund dient aanvullend hierop minimaal 14 dagen voor dat een asfaltproduct wordt verwerkt het volgende aan te leveren:

- 1) Een geverifieerde versie van het projectrapport conform de eisen in par. 2.8 van de SBK Bepalingsmethode voor alle aangeboden mengsel. De verificatie dient te geschieden door een door SBK erkende LCA-deskundige¹
- 2) Een Plan van Aanpak (conform MKI Protocol Provincie Zeeland) hoe hij na het gereedkomen van het werk de gerealiseerde MKI-waarde aantoot.

¹ Deskundige dient voor te komen op de van kracht zijnde "Lijst van LCA deskundigen die door SBK als toetser erkend zijn voor het toetsen van categorie 1 en 2 data ten behoeve van opname in Oplevering

In het RAW-bestek zijn eisen gesteld aan het hergebruik van materialen in de asfaltmengsels. De Opdrachtnemer dient tevens de volgende eisen aan te houden in de MKI-berekening:

- In deze aanbesteding mogen uitsluitend RAW-asfaltmengsels worden toegepast of asfaltmengsels met het TRL-niveau zoals benoemd in paragraaf 82.26 van Deel 3 van het bijbehorende RAW-bestek of hoger worden toegepast;
- De toepassing van circulaire bitumen en secundair bitumengranulaat uit gerecycled dakbedekkingsmateriaal, is niet toegestaan in deze aanbesteding.
- Steenmastiakasfalt mengsels (mede) op basis van Circulaire bitumen mogen niet toegepast worden;
- Asfaltbeton mengsels, mits goedgekeurd door asfaltkwaliteitsloket op basis van Circulaire bitumen uitgezonderd o.b.v. gerecycled dakbedekkingsmateriaal, mogen toegepast worden;
- Teruggewonnen toeslagmateriaal dat is gecertificeerd als een steenslag (conform NEN-EN 13043/NEN 6240) wordt in het kader van deze aanbesteding beschouwd als reguliere steenslag voor asfaltmengsels en telt derhalve niet mee in het maximale PR percentage;
- Het is niet toegestaan om een combinatie te maken van categorie 1 data en categorie 2 data.;
- Het opwekken van energie bij/op de asfaltcentrale conform de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken mag niet meegenomen worden als negatieve MKI-waarde;
- Het compenseren van CO2 uitstoot in het project, middels het beschermen van bosgebieden in Peru (Shell CO2 bitumen compensatieprogramma) conform de Bepalingsmethode Milieuprestatie Gebouwen en GWW werken mag niet meegenomen worden in de MKI-berekening.

Als ingeschreven wordt met 1 of meerdere materialen welke niet voldoen aan bovengestelde eisen, dan wordt voor de desbetreffende RAW-bestekspost/materiaal de waarde van de referentiewaarde van de Opdrachtgever aangehouden met een opslag van 30%. Het gunningscriterium MKI met fictieve korting zal door de Opdrachtgever vervolgens worden aangepast i.v.m. de gewijzigde aangeboden MKI Totaal.

Bij oplevering van het werk toont de aannemer de gerealiseerde MKI-waarde aan. Deze is voorzien van een onderbouwing met de "as-built" gegevens. Van de aangeboden MKI-

waarde mag na gunning worden afgeweken mits de voor het onderhavige werk gerealiseerde MKI-waarde lager is dan de aangeboden MKI-waarde. Indien de gerealiseerde MKI-waarde hoger is dan de aangeboden MKI-waarde (dus de milieu impact van de geleverde producten hoger is dan die van de aangeboden producten) wordt een korting opgelegd van 1,5 maal (anderhalf maal) het verschil tussen de bij de aanbesteding aangeboden en toegekende kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde.

3.3 BPKV-sanctie

Indien de Opdrachtnemer op één of meerdere gunningscriteria minder realiseert dan bij zijn Inschrijving aangeboden zal hij (schriftelijk) in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan hij aangeboden heeft, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd.

Deze BPKV-sanctie is een inhouding op het bedrag dat met de opdracht gemoeid is. De inhouding is ter grootte van anderhalf (1,5) maal de op dat criterium behaalde fictieve korting in de BPKV-beoordeling ten opzichte van hetgeen op dat criterium is aangeboden, conform de gehanteerde BPKV-beoordelingsmethodiek.